Mode d’emploi

ECHO Broyeur professionnel GHX-CH190

TAM AG
Chefistrasse 70
8637 Laupen

Tel: 055 256 56 00
Fax: 055 256 56 06
info@tamag.ch
www.tamag.ch

CE

Informations et indications de sécurité

Dans le mode d'emploi et sur la machine se trouvent des indications de danger reconaissable par des symboles.Ici dessous un établissement des symboles et l'importance pour l'utilisateur.

	Attention Respecter et lire le mode d'emploi
	Protection des mains Danger de blessures!
	Porter une protection adéquate Protégez les yeux, oreilles et la tête
	Interrupteur de secours
	Surface brûlante Danger de brûlure!
	Essence normale, sans plomb Danger d'explosion

Description de l'appareil

Le broyeur ECHO est construit pour vous garantir un bon rendement sur une longue durée. Un usinage de précision, une qualité et une longévité de l'appareil sont les points forts de la marque ECHO.

Nous espérons que le broyeur ECHO vous procure du plaisir et vous facilite le travail.

Le GHX-CH 1900 est un broyeur mobil avec un moteur thermique 4 temps. Vous pouvez introduire des branches jusqu'à 10 cm de diamètre par l'entonnoir.

Le broyage se fait par une rotation rapide des couteaux et fléaux dans la turbine.

La traction se fait par courroie et un embrayage centrifuge.

L'appareil est muni de 4 roues et se laisse tirer ou pousser par le timon.

Important :
Informations pour une utilisation correcte et une protection contre des dégâts de le broyeur.

Ce symbole en liaison avec les notions attention danger vous indique les faits des circonstances qui peuvent amener des blessures graves ou la mort de l'utilisateur ou des personnes aux alentours.

Eléments d’utilisation

Eléments d’utilisation

Mettez vous en confiance avec les éléments d’utilisation du broyeur ECHO.

Interrupteur du moteur
Mettre l’interrupteur en position „ON“ (I) pour démarrer le moteur. Pour arrêter le moteur coupez l’allumage en tournant l’interrupteur en position „OFF“(0).

Levier de gaze
Pour démarrer le moteur mettre le levier de gaze en position (MAX), si le moteur est froid actionner le (CHOKE).

Entonnoir
Par l’entonnoir introduire tous les déchets boisés du jardin jusqu’à 10 cm de diamètre.

Roues
Placez le broyeur si possible à plat pour travailler. Sécurisez les roues avant de commencer de broyer.

Réglage du tuyau d’éjection
Le tuyau d’éjection peut être tourné à 270°. Les copeaux peuvent être dirigés facilement sur une remorque.

Mise en service

1. Placer le broyeur sur une surface solide et plate.

2. Contrôlez le niveau d'huile du moteur avant la mise en service. Remplir le réservoir d'essence de préférence quand le moteur est froid. Lisez attentivement le mode d'emploi du moteur.

3. Veillez que le tuyau d'éjection est monté sur la machine et qu'il n'est pas pointé sur une personne, fenêtre etc.

Attention
Ne touchez pas la turbine les courroies ou les couteaux rotatives pendent que la machine tourne.

Danger de blessures graves

4. Démarrer de la façon suivante : Mettre l'interrupteur sur la position départ. Mettre le choke (si le moteur est froid). Tirer la corde du démarreur. Après un moment remettre le choke dans sa position initiale.

5. Augmenter lentement les tours du moteur avec le levier de gaze. Pendant le broyage il est conseillé de travailler plein gaze.

6. Contrôler la texture conseillée des matériaux à broyer. Mémorisés encore une fois les éléments d'utilisation de la machine (interrupteur, levier de gaze)

7. Controller le fonctionnement de l'interrupteur du moteur avant chaque mise en service.

Utilisation

Surveiller les principes suivants pendants l'utilisation du broyeur Echo.

1. Ne jamais trop remplir l'entonnoir, risque de bourrage.

2. Mettre dans l'entonnoir que des matériaux boisés jusqu'à 10cm de diamètre. Des branches plus épaisses provoquent du bourrage et devront être trier.

3. Ne jamais orienter le tuyau d'éjection sur des personnes, voitures etc.

4. Pendant le broyage le moteur doit tourner au maximum. Si vous remarquez un ralentissement flagrant des tours vous devez diminuer la densité de charge de l'entonnoir.

5. Allez pas trop profond dans l'entonnoir avec votre bras. Testez pendant l'arrêt du broyeur jusque ou vous arrivez avec votre bras. Cela vous assurera pendant l'utilisation du broyeur.

Si exceptionnellement le broyeur est bouché voici le moyen de procéder

- Arrêter le moteur et enlever le capuchon de la bougie.

- Dévisser les boulons de 8 (clé de 19mm) de l'entonnoir et le rabattre de côté. Enlevez avec un outil la raison du bourrage.

- Pour éviter des dégâts du moteur ou de l'embrayage centrifuge il est indispensable de nettoyer proprement le broyeur après utilisation.

- Avent une nouvelle mise en marche du broyeur il est indispensable de contrôler les dispositifs de sécurité. Remarquez que c'est pour votre propre sécurité. Avant la mise en marche enlevez d'éventuels restes de bois dans l'entonnoir ils pourrait devenir des projectiles dangereux.

Danger de blessure par les couteaux

Plusieurs raisons si le broyeur est bouché régulièrement

Laisser vous conseiller par votre agent ou directement par notre service après-vente ECHO. Les raisons principales sont les suivants :

- Un chargement trop danse du matériel à broyer.

- Des matériaux pas indiqués ou trop mouillés par ex. (des racines avec de la terre).

- Le tuyau d'éjéction bouché, ce qui empéche la sortie du bois broyé

- Pas assez de tours minute

- Les couteaux sont émoussés ou endommagés

Respectez les horaires de repos legales

Les broyeurs sont bruitant et peuvent déranger.

Montage d’une passoire pour le broyeur

Arrêtez le moteur et enlevez le capuchon de la bougie

Dévisser les 8 boulons de l’entonnoir et rabattez- le de côté.

Attention danger de blessure par couteaux !

Enlevez la bague de distance et remplacez la par le passoire. Pendant le processus de broyage le bois se réduira jusque qu’il passe par l’ouverture de la passoire.

Refermez l’entonnoir et serrez les 8 boulons 12mm.

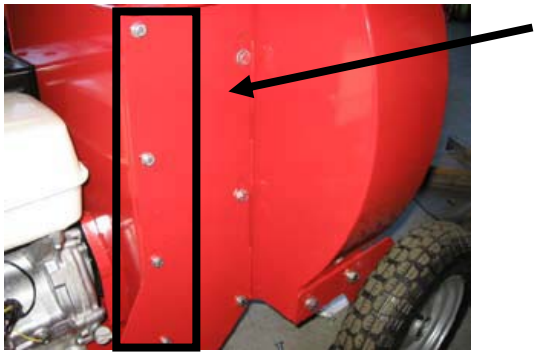
Ces copeaux une fois séchés peuvent être utilisés dans des fours appropriés.

Entretient

Tous les travaux d'entretient se font uniquement avec le moteur arrêté et le capuchon de la bougie enlevé.

Changer et tendre la courroie.

En dévissant les 2 visses de 8 mm à gauche.

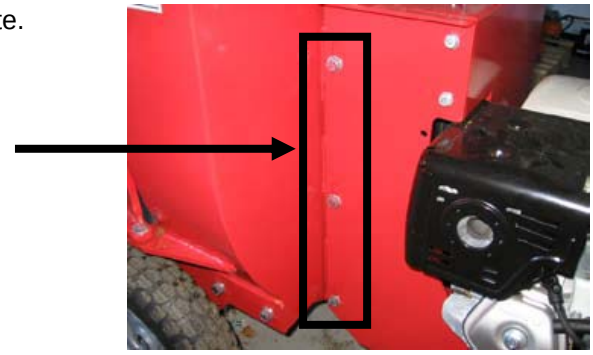


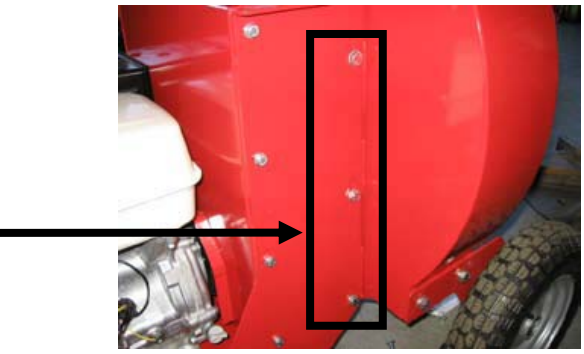
et les 4 à droite du broyeur, on peut enlever la tôle de protection.

Maintenant vous pouvez changer la courroie ou seulement contrôler si elle est assez tendue.

Si il faut tendre la courroie vous faites l’opération suivante.

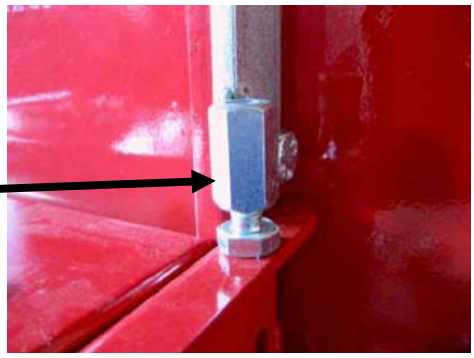
Desserrer les visses de fixation à gauche du broyeur.





Et celles à droite du broyeur.

En tournant le bouleau de réglage on peut changer la tension de la courroie. Pour remplacer la courroie il faut visser entierement le bouleau de réglage, une fois changer il suffit de retendre la couroie avec le bouleau de réglage.



Remettez la tôle de protection, et serrez les visses de fixation comme il faut.

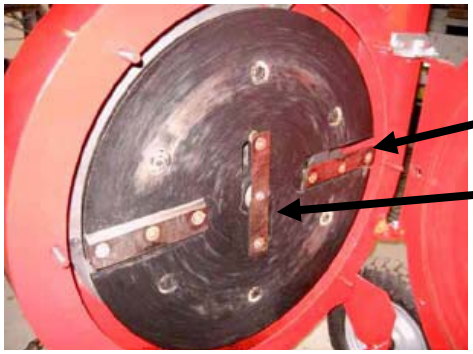
Changement des couteaux

Arrêtez le moteur et enlevez le capuchon de la bougie.

Changement des couteaux

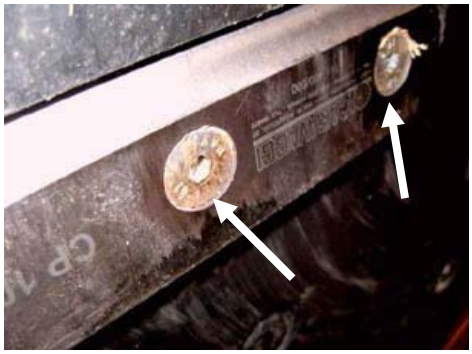
Desserrez les 8 visses de l'entonnoir et rabattez-le de côté

Attention danger de blessure par couteaux!



Les deux couteaux extérieures peuvent être retournés.

Le couteaux intérieur ne peut être retourné.



Avant de desserrer les visses il faut les chauffer pour neutraliser le produit de sécurité. Après on peut les desserrer avec une clé imbus de 6 mm.

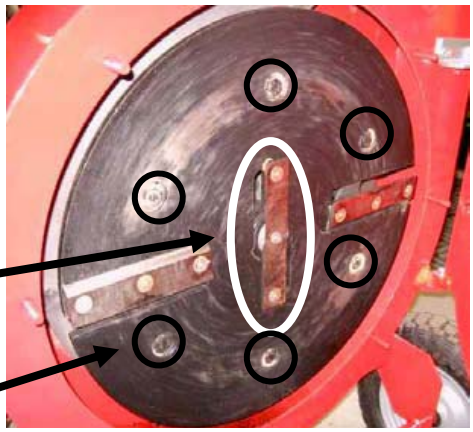
Les visses n'ont pas d'écrou, elles sont vissées dans la plaque d'appuie des couteaux. Pendant le montage de nouveaux couteaux assurez de la propreté de la plaque d'appuie du couteau et mettez un produit de sécurité sur les visses.
Refermez l'entonnoir et resserrez les 8 visses 12mm.

.

Changements des fléaux

Comme indiqué dans le paragraphe d'avant, ouvrir l'entonnoir et rabattez-le.

Attention danger de blessure par couteaux!

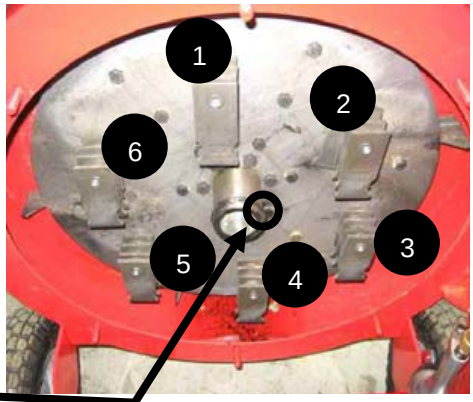


Enlevez le couteau intérieur, chauffez les 3 visses imbus pour neutraliser le produit de sécurité. Desserrez les visses 6mm et 4mm.

Attention !
Desserrez maintenant les 6 visses M12, SW 19, de la plaque frontal des couteaux et enlevez la plaque avec précaution.

Portez des gants de travail !

Maintenant vous avez accès au fléaux.



Attention !
Les fléaux sont positionnés différemment sur les 6 axes des couteaux dans un ordre précis. L'ordre se rapporte sur la base de la plaque des couteaux.

La position des axes se réfère au marquage sur le tambour.

H = Douille en mm
M = Couteau

1= 12H/ M/ 12H/ M/ 12H/ M/ 6H/ M
2= 6H/ M/ 12H/ M/ 12H/ M/ 12H/ M
3= 12H/ M/ 12H/ M/ 12H/ M/ 6H/ M
4= 6H/ M/ 12H/ M/ 12H/ M/ 12H/ M
5= 12H/ M/ 12H/ M/ 12H/ M/ 6H/ M
6= 6H/ M/ 12H/ M/ 12H/ M/ 12H/ M

Pendant le changement des fléaux contrôlez l'état des axes. Changez- les en cas d'usure.

Ordre des fléaux:

Attention !

Réutilisez un produit de sécurité sur les visses pendant l'assemblage de la plaque frontal et du couteau intérieur.

Graissage

Huiler tous les éléments mobiles de temps en temps. Il y a 2 graisseurs sur l'axe des couteaux et d'autres sur le broyeur. Il faut donc les graisser régulièrement.

Stockage

Si vous n'utilisez pas votre broyeur pendant un certain temps nous vous conseillons de vidanger le réservoir d'essence et de huiler toutes les pièces mobiles.

Pièces de rechange

Si vous avez besoin de pièces de rechange pour votre broyeur commandez- les d'après la liste des pièces d'origine chez votre fournisseur.

Caractéristiques:

Model	**GHX-CH1900**
Dimensions, (LxBxH)	2180 x 860 x 1880 mm
Moteur	Honda GX390
Puissance, max.	9,6 kW / 13 CV
Tours moteur, max.	3600 1/min
couple	25,5 Nm
Carburent	Sans plomb
Epaisseur branches max.	10 cm
max. Capacité Broyeur	7-8 m³/h
Plateau	Plateau avec 3 couteaux et 24 fléaux
Poids	266 kg
Traction	Courroie et embrayage centrifuge
Roues	à aire
Pression	env. 1 bar
Niveau sonore (LWA)	
Mesuré	103 dB(A)
garantit	105 dB(A)